



יד חשון תשפ"א
01/11/2020
מספר מסמך: 845433



לכבוד

חברות העוסקות ביבוא במות הרמה (נשלח במייל)

שלום רב,

הנדון: רישום דגם במת הרמה - עדכון תהליך עבודה

כללי:

1. במסגרת פעילותו של מינהל הבטיחות והבריאות התעסוקתית לטיוב האסדרה עליה הוא אמון, נערכה בחודשים האחרונים בחינה של תהליך העבודה בנושא שבנדון.
2. התקן החל על במות הרמה הינו במעמד רשמי¹ ומספרו 5697- 'במות הרמה ניידות לעבודה – חישובי תכן – קריטריונים ליציבות – מבנה – בטיחות – בחינות ובדיקות'. מכאן כי אישור עמידתן של הבמות בתקן הרשמי יכול להיעשות אך ורק על ידי מעבדה מאושרת².
3. כמו כן, בימת הרמה עונה להגדרת 'פיגום עצמאי נייד ממוכן'³ ומשכך אינה נדרשת לחובת רישום בפנקס הדגמים⁴ כהגדרתו בתקנות.
4. לאור האמור לעיל, ועד להכללתן של הבמות בצו יבוא חופשי ולאחר תיאום מול משרדי הממשלה הרלוונטיים, מעדכן המינהל בתהליך העבודה העתידי של רישום במות הרמה.

החלטה:

שלב א' - עד לפרסומו וכניסתו לתוקף של צו יבוא חופשי

1. דגמי במות הרמה שאינן רשומות כיום בפנקס הדגמים או שעברו חמש שנים מיום רישומן בפנקס:
 - א. הכרה בבמות הרמה מדגמים שאינם רשומים בפנקס הדגמים/עברו חמש שנים מיום רישומם תבוצע על בסיס תעודת בדיקה של **מעבדה מאושרת** לביצוע בדיקות התאמה לת"ר 5697 בלבד. תעודת הבדיקה תועבר למשרד התחבורה ע"י היבואן להמשך טיפול בנושא הייבוא, ללא מעורבות מינהל הבטיחות והבריאות התעסוקתית.
2. דגמי במות הרמה אשר רשומות כיום בפנקס הדגמים:
 - א. הכרה בבמות הרמה של דגמים אשר נרשמו בפנקס בחמש השנים האחרונות, תיעשה ללא מעורבות של מעבדה מאושרת, אלא ישירות מול משרד התחבורה (אגף א', תקינה והנדסת רכב), וזאת על בסיס רישומן של הבמות בפנקס המפורסם באתר המינהל.

¹ כהגדרתו בחוק התקנים, תשי"ג-1953.

² כהגדרתה בחוק התקנים, תשי"ג-1953.

³ כהגדרתו בתקנות הבטיחות בעבודה (עבודות בנייה) תשמ"ח 1988.

⁴ <https://employment.molsa.gov.il/Employment/SafetyAndHealth/Mafar/MafarInstructions/RegisteredLiftPlatformsList.pdf>



שלב ב' - מיום כניסתו לתוקף של צו יבוא חופשי

מיום כניסתו לתוקף של צו יבוא חופשי, ההסדר המפורט לעיל הנשען בחלקו על רישום קודם בפנקס הדגמים לא יהיה בתוקף ובדיקת דגמים של במות הרמה והכנסתן אל גבולות המדינה ייעשו אל מול הרגולטורים הרלוונטיים במשרד הכלכלה והתחבורה ובכפוף לכללים שייקבעו על ידם.

3. החל מתאריך כניסתה לתוקף של הוראה זו, תופסק פעילות רישום הבמות בפנקס הדגמים. לשם המשך הנגישות למידע הכלול בו, ימשיך הפנקס להיות מפורסם באתר המינהל אך כאמור ייפסק עדכונו.

4. תאריך כניסתה של מדיניות זו לתוקף הינו מיום 15/11/20

בברכה,

רן כהן
מנהל תחום בכיר בטיחות

העתקים:

חזי שוורצמן-ר. מינהל הבטיחות והבריאות התעסוקתית ומפקח עבודה ראשי
אריק שמילוביץ'-ס. מפקח עבודה ראשי
איגור דוסקולוביץ'- מינהל התקינה, משרד הכלכלה
דורון קוגמן – מנהל אגף א', משרד התחבורה
אנואר חילף – הממונה על היבוא, משרד הכלכלה
הטכניון- מעבדת רכב
מכון התקנים- ענף מעליות ומכונות הרמה
התאחדות בוני הארץ
בודקים מוסמכים למכונות ואבזרי הרמה