

34

משרד העבודה והרווחה אגף הפיקוח על העבודה


ירושלים 5.8.02
תיק: 425

לכבוד
אינג' מאיר גוטסמן, סגן מנהל
מרכז המידע
המוסד לבטיחות ולגהות
ת"ד 1122
ת"א 61010

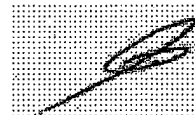
email: info@osh.org.il

הנדון: מתקן הרמה והיפוך עגלות אשפה במשאיות לאיסוף אשפה
סימוכין: מכתבך מסי (25638) lift 1880 מיום 4.8.02

1. קיימת בעיה חוקתית בנוגע לכלי הרמה, מותקנים על משאיות, בכך, שהמשאית כשלעצמה לא נופלת בהגדרה של "מפעל" או "חצרים" במובן פקודת הבטיחות בעבודה, אולם ברוב רובם של המקרים, מקום השימוש בכלי ההרמה, הנו מקום עבודה לכל דבר ולכן דרישת הבדיקה חלה על מקום השימוש.
2. לעת עתה פתרנו את הבעיה הזו בנוגע למנופים לטעינה ופריקה עצמית, המורכבים על משאיות וכן "הדופן האחורית", המורכבת על משאיות מסוימות, ע"י הסדר עם משרד התחבורה ומשרד הרישוי, שלא מעבירים את המשאיות את "הטסט" ללא אישור בודק מוסמך של כלי ההרמה.
3. ישנם עוד כלי הרמה, שהזכרת במכתבך ואחרים, שכעת לא כלולים בהסדר זה ואנו מתכוונים להעלות את הנושא עם משרד התחבורה במטרה להגיע לאותו הסדר.
4. במצב הנוכחי, חושבני שמוטב לבצע את הבדיקה של כלי ההרמה, הן משום שיתכן מאוד שהוראות הפקודה חלה והן כדי לוודא הלכה למעשה, שהכלי בטוח לשימוש.

המוסד לבטיחות ולגיהות מרכז מידע	
2002-08-06	
מס' סדורי:	

בכבוד רב



אינג' פטר מגנוס
מפקח עבודה ראשי

העתק: מר זאב דיבסק, מרכז בטיחות ארצי

מסמך: כלי הרמה משאיות